



UNGARIA

UNGARIA

Suprafață:

93.030 km²

Poziție geografică:

latitudine nordică 45°48'–48°35'
și longitudine estică 16°7'–22°58'

Populația:

10.174.000 locuitori

Densitatea populației:

109 locuitori/ km²

Capitala și orașul cel mai mare:

Budapesta (1.886.000 locuitori)

Limba oficială:

maghiară

Produce importate:

mașini, vehicule, fier și oțel,
țitei, produse din prelucrarea
țiteiului, alte produse chimice

Produce exportate:

mașini, vehicule, legume și
fructe, alte produse agricole,
fier și oțel, medicamente.

Moneda națională:

forint (1 forint = 100 filler)

Produs intern brut (PIB):

44.600 milioane USD

Forma de stat:

republică



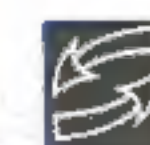
AȘEZARE GEOGRAFICĂ

Ungaria este situată în bazinul carpatic, râul cel mai important este Dunărea. Forma de relief cea mai vastă este Alföld (Câmpia Mare) care reprezintă aproape jumătate din suprafața totală, apele ei sunt adunate de Tisa și afluenții Tisei. Altitudinea maximă nu depășește 200 m, și în mare parte țara este alcătuită din soluri cu loess. Inundațiile sunt dese în zona Dunării și a Tisei. În Mátra, masivul aparținând lanțului central-nordic, se află muntele cel mai înalt al țării, Kékes (1015 m). Marea parte a regiunii de dincolo de Dunăre, Dunántúl, este alcătuită din dealuri, dar găsim și munți de înălțime medie și zone de șes. Între limita sudică a Bakonyului și Dealurile Somogy se află cel mai mare lac al Europei Centrale, Balaton (595 km²). Deși terenul arabil ocupă suprafețe întinse, pădurile acoperă și ele vaste teritorii, îndeosebi în zonele montane - aproximativ 18% din suprafața țării.



CLIMĂ

Clima Ungariei este continentală, cu veri călduroase. Aversele sunt frecvente vara, dar în a doua jumătate a anotimpului adesea pământurile sunt afectate de secetă. La Budapesta temperatura medie a lunii iulie este de 22°C, cea a lunii ianuarie este de -1°C, cantitatea de precipitații anuale este de cca. 600 mm. Frigul iernii este rareori întrerupt de mase de aer mai calde, și se întâmplă ca zăpada căzută să se mențină fără să se topească 30-40 zile.



TRAFIC

Lungimea totală a rețelei feroviare a Ungariei este de



0 25 50 km

m	picior
1000	3280
500	1640
200	656
0	0

© AGAT Kft. 1998



INDUSTRIE

7715 km, din care 2353 km sunt linii electificate. Transportul de marfă se efectuează și astăzi pe cale feroviară, dar rețeaua de drumuri publice de 30.123 km are un rol din ce în ce mai important în transportul de persoane și produse, mai ales după formarea unei relații strânse între Ungaria și Uniunea Europeană. Cel mai mare port fluvial este în Csepel. Aeroportul național este Ferihegy, lângă Budapesta.

În timpul regimului comunist, care a luat sfârșit în 1989-1990, Ungaria a cunoscut o perioadă de industrializare forțată, dar sistemul industrial creat s-a dovedit a fi învechit și deficitar. Produsele, cu puține excepții, rămăneau în urmă cu mult față de standardele internaționale, și își găseau piețe de desfacere îndeosebi în spațiul economic controlat de sovietici, în statele membre ale C.A.E.R..

La sfârșitul anilor 80, partea cuvenită Uniunii Sovietice din exportul și importul ungar era de 25 %. În urma schimbărilor din Europa de Est multe întreprinderi industriale și-au pierdut piața sigură, ceea ce a dus la scăderea bruscă a produsului intern brut. În acest timp s-au efectuat investiții pe scară largă în domeniul industriei de mașini, vehicule și în industria electronică, industria chimică s-a dezvoltat la fel, astfel încât comerțul extern al Ungariei se bazează în mare parte pe relațiile cu țările Uniunii Europene. La mijlocul deceniului a fost introdus un program de austeritate care a contribuit la o dezvoltare rapidă a economiei.



AGRICULTURĂ

57% din suprafața totală este cultivată (arături, livezi)

13% se folosește ca pășune. Datorită climei favorabile și solurilor fertile în Câmpia Dunării se înregistrează recolte bogate de porumb, grâu, orz, orzoaică, ovăz, floarea-soarelui, iar în regiunile irigate de pe Alföld se cultivă și orez. Agricultură prosperă a contribuit în mare măsură la un nivel de trai relativ ridicat al Ungariei în cadrul țărilor C.A.E.R.. Kiskunság, situat la sud de Kecskemét, este o zonă bogată viticolă și de livezi precum și de culturi de legume. Regiunile viticole istorice ale țării (de ex. Tokaj-Hegyalja, Balaton-Felvidék, Villány-Siklós) încep să-și redobândească faima și în străinătate. Este specifică creșterea animalelor, se cresc îndeosebi porcine și păsări de curte. Rasa de vită pentru carne reprezintă produsul principal de export, azi fiind mai puțin importantă, iar ovinele se cresc în regiunile unde condițiile geografice și de sol sunt mai puțin favorabile. 18% din suprafața totală este pădure (în special neconifere), în numeroase orașe funcționează fabrici de mobilă sau hârtie. Formele de proprietate agricolă au cunoscut schimbări radicale după schimbarea regimului politic, s-au înmulțit micile gospodării țărănești, dar și în 1996 proporția dintre sectorul de stat era de 6% iar cea a asociațiilor 47%.



TURISM

Turismul a devenit o ramură importantă, mai ales în regiunea Balaton și zonele montane împădurite, care sunt căutate de vânzătorii străini.



ORAȘE

Budapesta s-a înființat în 1873 prin unirea a trei orașe aflate pe cele două maluri ale Dunării: Buda, Pesta și Obuda. La sfârșitul celui de-al doilea război mondial, podurile au fost aruncate în aer de către germani, iar capitala a suferit distrugerii uriașe în urma bombardamentelor și a luptelor de stradă. Astăzi este un centru economic și cultural, fiind vizitat de numeroși turiști. Cultura țigănească este prezentă și ea (conform calculelor 6 % din populația țării sunt romi). În est, în apropierea graniței cu România, se află Debrecen cunoscut prin tradițiile culturale calviniste, al doilea oraș ca mărime (208.000 locuitori). Industria grea a orașului Miskolc cu 178.000 locuitori, a fost afectată de transformarea economică. Centre de seamă din Sudul Ungariei sunt: Pécs (161.000 locuitori) și Szeged (161.000 locuitori). Győr și Székesfehérvár, două centre industriale importante din Dunántúl, cunosc de asemenea o dezvoltare rapidă.